МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ имени Н.Э. БАУМАНА

Национальный исследовательский университет техники и технологий

НАУЧНО-УЧЕБНЫЙ КОМПЛЕКС «СПЕЦИАЛЬНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ»

Факультет «Специальное машиностроение»

ОБУЧЕНИЕ В МАГИСТРАТУРЕ

(бюджетная форма обучения, иногородним предоставляется общежитие)

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРОВ 23.04.02:

Наземные транспортно-технологические комплексы

КАФЕДРА СМ-9
«МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ГУСЕНИЧНЫЕ МАШИНЫ И МОБИЛЬНЫЕ РОБОТЫ»
(основана в 1938 г.)

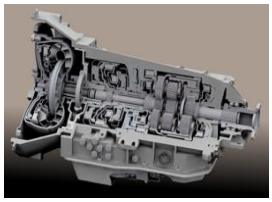
КАФЕДРА СМ-10
«КОЛЕСНЫЕ МАШИНЫ»
(основана в 1936 г.)

Магистерские программы:

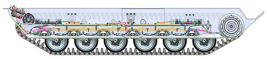
23.04.02_9 «Многоцелевые гусеничные машины и мобильные роботы»
23.04.02_10 «Колесные машины»

Мобильный робототехнический комплекс МРК-35, созданный при участии выпускников кафедры СМ-9

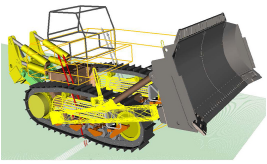
Автомобиль проекта «Тайфун-У», разработанный при участии сотрудников кафедры СМ-9



Автоматическая коробка передач, разработанная при участии сотрудников кафедры СМ-9



Компоновка гусеничного шасси с пневмогидравлической рессорой (пример курсового проекта)



Определение динамических нагрузок при движении гусеничного трактора

Для обучения в магистратуре приглашаются:

– Выпускники бакалавриата смежных специальностей (Двигателестроение; Гидроприводы и гидропневмоавтоматика; Мехатроника и робототехника; Электрические машины; Силовая электроника; Микропроцессорная техника и др.).

– Выпускники бакалавриата «родственных» кафедр других вузов, в которых прием в магистратуру отсутствует или ограничен.

– Работники отраслевых предприятий, заинтересованные в повышении квалификации.

Основные направления научных исследований:

– Разработка новых методов расчета и проектирования элементов конструкции многоцелевых колесных и гусеничных машин, мобильных роботов и планетоходов.

– Разработка законов управления агрегатами и системами колесных и гусеничных машин, мобильных роботов и планетоходов.

– Совершенствование методов экспериментальных исследований колесных и гусеничных машин.

Магистранты при выполнении курсового проекта, научно-исследовательской и выпускной квалификационной работы (диссертации) участвуют в проводимых на кафедрах разработках транспортных средств различного назначения.

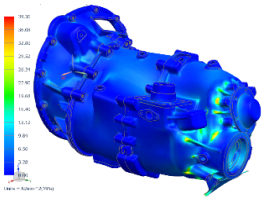
В учебном процессе используются современные программные комплексы:

AUTODESK AUTOCAD, AUTODESK INVENTOR, SOLIDWORKS, SIEMENS NX, MATLAB & SIMULINK, Mathcad, ANSYS, Universal Mechanism, Simcenter LMS Amesim

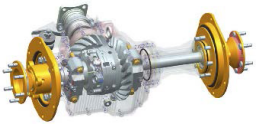
Трудоустройство выпускников на ведущих отраслевых предприятиях РФ: ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», ИЦ «СКОЛКОВО», ПАО «КАМАЗ», ПАО «ГАЗ», АО «БАЗ», ООО «КАТЕ», ФГПУ «ЦЭНКИ» КБ «МОТОР», Концерн «Тракторные заводы», ОАО «ММЗ», АО «Русская механика» и др.

Мотовездеход RM 6х6 с электромеханической трансмиссией, разработанный сотрудниками кафедры СМ-10

Вездеход «КАМАЗ-Арктика», разработанный при участии сотрудников кафедры СМ-10



Расчет на прочность корпуса коробки передач (пример курсового проекта)



Трехмерная модель заднего моста колесной машины (пример курсового проекта)

Шасси проекта «Платформа-О», разработанное при участии сотрудников кафедр СМ-9 и СМ-10

Контактная информация

+7(499) 263-69-05 ответственный за магистратуру СМ-9, Сарач Евгений Борисович, sarach@bmstu.ru

+7(499) 263-61-40 ответственный за магистратуру СМ-10, Жеглов Лев Федорович, tereza@bmstu.ru

Сайт университета: www.bmstu.ru Сайт кафедры СМ-9: www.sm9.bmstu.ru Сайт кафедры СМ-10: www.sm10.bmstu.ru